

Voortgangsnotitie Weerbaarheid en Veerkracht

Aan: Algemeen Bestuur Flevoland en Algemeen Bestuur Gooi en Vechtstreek

Van: Programma Weerbaarheid en Veerkracht

Datum: 25 juni 2026

Met deze voortgangsnotitie houden we u periodiek op de hoogte van de ontwikkelingen op het onderwerp weerbaarheid en veerkracht. Wij informeren u over de landelijke ontwikkelingen, de ontwikkelingen binnen de samenwerkende veiligheidsregio's en de stand van zaken binnen de gemeenten.

Landelijke ontwikkelingen Weerbaarheid en Veerkracht

Actualisatie bestuurlijke opdracht weerbaarheid

Aan de hand van de bestuurlijke opdracht van het Veiligheidsberaad werken de veiligheidsregio's gezamenlijk aan het versterken van de weerbaarheid van de samenleving. Landelijk wordt hieraan invulling gegeven door het programma Maatschappelijke weerbaarheid, gestart in de zomer van 2025. Tegelijkertijd zijn er nieuwe onderwerpen in het kader van weerbaarheid die nog niet voorzien waren bij het formuleren van de bestuurlijke opdracht eind 2024. Daarom is het voorstel gedaan om te komen tot een geactualiseerde bestuurlijke opdracht, zodat focus kan worden aangebracht binnen de weerbaarheidsopgave.

In het veiligheidsberaad van 22 juni 2026 is het besluit genomen dat deze actualisatie plaatsvindt langs drie sporen, waarbij de RCDV de bestuurlijke opdracht krijgt om deze onderdelen verder uit te werken. De drie sporen zijn:

Spoor 1 – Maatschappelijke weerbaarheid, met daarin focus op burgerhulpverlening, noodsteunpunten en risicocommunicatie

Spoor 2 – Continuïteit en noodcommunicatie van de veiligheidsregio's

Spoor 3 – Bestendigen van civiel-militaire samenwerking

Onderzoek naar risicocommunicatie aan de bevolking

De Inspectie J&V is in 2025 gestart met een onderzoek naar hoe de onderlinge afstemming tussen diverse overheidsorganisaties van risicocommunicatie aan de samenleving verloopt en of hierin één duidelijke boodschap aan de samenleving wordt gegeven. Het concept inspectierapport is recent via het netwerk risico- en crisiscommunicatie gedeeld met de veiligheidsregio's. De samenwerkende regio's hebben hierop input geleverd. Wanneer het definitieve rapport beschikbaar is, zullen we de belangrijkste inzichten in een volgende voortgangsnotitie delen.

Campagne 'Denk-vooruit' voor bedrijven

Op maandag 11 mei 2026 is vanuit het ministerie van Economische Zaken de 'Denk Vooruit' campagne weerbaarheid voor bedrijven gestart. Deze campagne heeft vijf weken lang gedraaid, vooral op 'zakelijke kanalen', in de vorm van podcasts, online of via radio. De boodschap is: 'Blijft jouw bedrijf draaien in een noodsituatie?' Bedrijven worden gevraagd een eigen draaiboek te maken en hierover het gesprek aan te gaan met hun ketenpartners en omgeving. In de tweede helft van 2026 komt een vervolg op deze campagne.

Verdiepend onderzoek Denk-vooruit campagne

Er zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd naar de effecten van de Denk-vooruit campagne in het najaar van 2025. Hieruit komt naar voren dat de campagne positieve effecten heeft gehad, maar dat er ook weerstand leek te ontstaan. In april 2026 is daarom een verdiepend onderzoek gedaan naar deze weerstand. Hieruit komt naar voren dat burgers noodsituaties primair associëren met oorlog, waardoor andere scenario's, zoals een stroomstoring van 72 uur worden onderschat en het gevoel van urgentie hierop uitblijft. Het informatieaanbod was volgens het onderzoek te overweldigend en de rolverdeling tussen overheid en burgers te onduidelijk, wat leidde tot een gevoel van betutteling. Daarbij versterkte het idee, er alleen voor te staan, ook het al lage vertrouwen in de overheid. Uit ander onderzoek blijkt wel dat burgers al beter voorbereid zijn dan dat zij zelf beseffen. Zo maken zij zich meer zorgen over de veiligheid van anderen dan over die van zichzelf. Dit biedt concrete aanknopingspunten voor de vervolgaanpak, zoals inspelen op sociale cohesie en gedeelde verantwoordelijkheid. De inzichten uit het onderzoek zijn meegenomen in de opzet van de herhaalcampagne, die op 15 juni 2026 van start is gegaan.

Weerbaarheid en veerkracht Vereniging Nederlandse Gemeenten

In augustus 2025 heeft de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) de handreiking Weerbaarheid en veerkracht op lokaal niveau uitgebracht, als ondersteuning voor gemeenten bij het vormgeven van dit thema. Op dit moment wordt gewerkt aan de actualisatie van de handreiking, de verwachting is dat deze in september 2026 door de VNG zal worden gepubliceerd. Hierbij gaat het om een verrijking en aanscherping van het bestaande instrument. De veiligheidsregio's zijn gevraagd om hierop input te leveren, onder meer in de vorm van het aanleveren van aansprekende praktijkvoorbeelden. De samenwerkende regio's leveren in de komende weken deze input bij de VNG aan.

Op 29 en 30 september 2026 organiseert de VNG een jaarcongres voor burgemeesters, wethouders en raadsleden, in de Achterhoek. Het congresthema 'we doen het samen' sluit nauw aan bij de uitgangspunten van het programma Weerbaarheid en Veerkracht: samenwerking, gedeelde verantwoordelijkheid en verbinding tussen overheid en samenleving.

Regionale ontwikkelingen

De belangrijkste ontwikkelingen binnen de projecten van het Programma Weerbaarheid en Veerkracht staat hieronder uitgewerkt.

Daarnaast geven we invulling aan de regierol vanuit de samenwerkende veiligheidsregio's richting gemeenten door onder meer het betrekken van de adviseurs veiligheid en crisisbeheersing en de adviseurs communicatie bij de programma-activiteiten.

Informeren raadsleden over weerbaarheid en veerkracht

Vanuit het Programma Weerbaarheid en Veerkracht sloten wij, op uitnodiging, in de afgelopen periode aan in verschillende gemeenten bij raadsvergaderingen om toelichting te geven over de stand van zaken van het programma, om informatie te geven en vragen te beantwoorden over de gemeentelijke opgave. Daarnaast zijn op 11 en 17 juni 2026 informatieavonden georganiseerd vanuit de samenwerkende veiligheidsregio's voor (nieuwe) raadsleden. Hierin verzorgden we vanuit het programma een plenaire sessie. Tijdens beide sessies ontstond mooie interactie, waarbij we de gezamenlijke weerbaarheidsopgave met de verschillende eigen verantwoordelijkheden bespraken.

Governance Programma Weerbaarheid en Veerkracht

Stuurgroep weerbaarheid en veerkracht

Op 15 juni 2026 was de startbijeenkomst van de Stuurgroep weerbaarheid en veerkracht waarin de rollen en verantwoordelijkheden en de aanpak en organisatie van de stuurgroep zijn besproken.

De rol van de stuurgroep is sturen op:

- risicomanagement (toezichhoudende rol)
- strategische richting
- draagvlak en besluitvorming (ambassadeurs- en aanjaagrol richting gemeenten)
- afstemming met en tussen stakeholders

De stuurgroep bestaat uit:

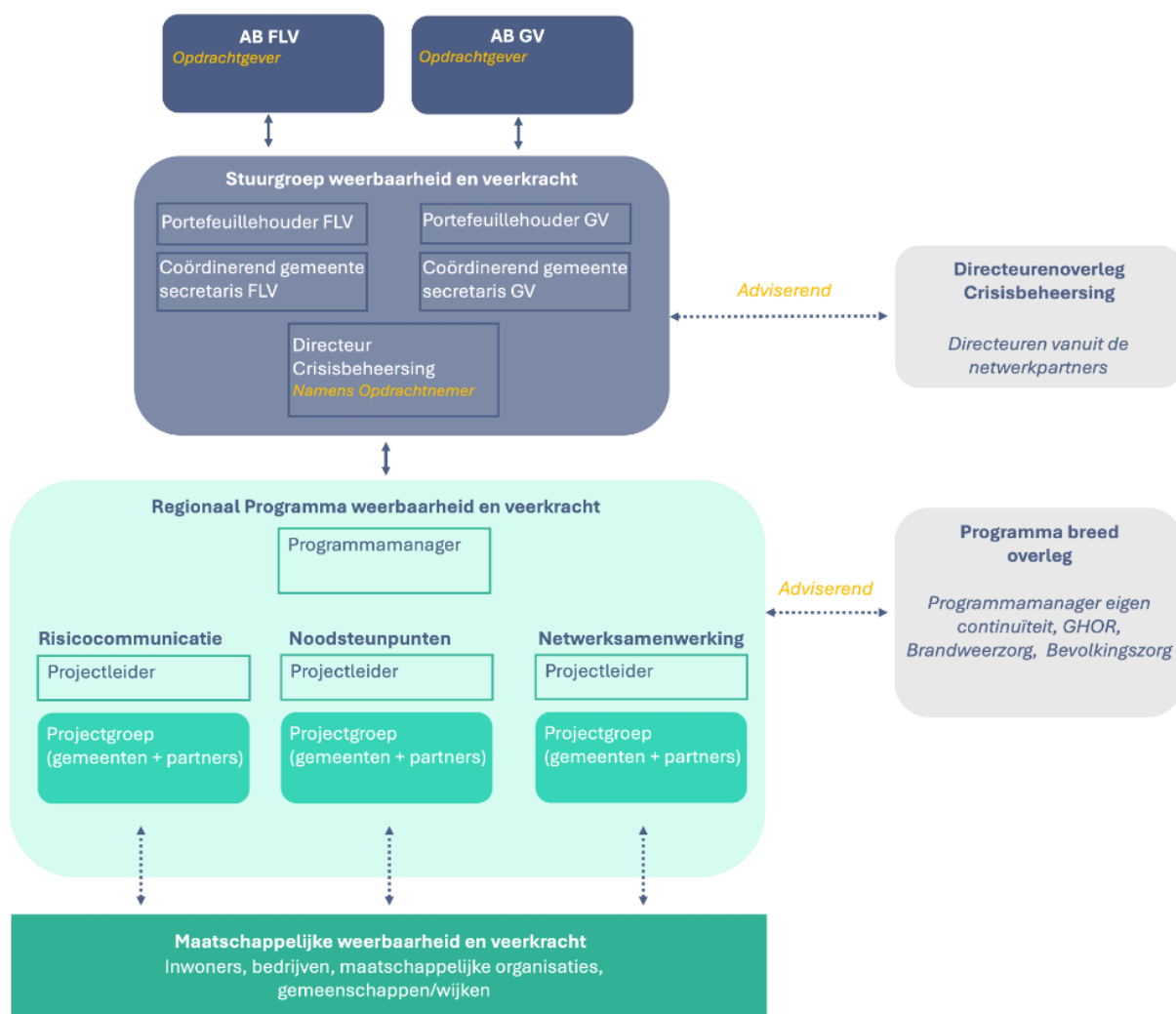
- Directeur Crisisbeheersing - voorzitter
- Portefeuillehouder crisisbeheersing/bevolkingszorg AB VRF - lid
- Portefeuillehouder weerbaarheid AB VRGV - lid
- Coördinerend gemeentefunctionaris VRF - lid
- Coördinerend gemeentefunctionaris VRGV -lid
- Programmamanager weerbaarheid en veerkracht – secretaris

Afgesproken is dat de stuurgroep voor de duur van het programma voorafgaand aan elke vergadering van de algemeen besturen bijeenkomt.

Klankbordgroep

Daarnaast is ook het (structureel) betrekken van de netwerkpartners bij weerbaarheid en veerkracht belangrijk om mee te nemen in de governance van het programma. De partners zijn op uitvoerend niveau aangesloten op de deeltafels binnen het project netwerksamenwerking. Daarbij mist de aansluiting op directieniveau, onder meer voor het adresseren van (bestuurlijke) vraagstukken binnen de eigen organisaties. Op 13 mei 2026 is dit in het DO Crisisbeheersing besproken. Voorstel is dat het Directeurenoverleg (DO) Crisisbeheersing gaat fungeren als klankbordgroep voor weerbaarheid en veerkracht en hiermee invulling geeft aan de volgende punten:

- Adviseren over de strategische richting
- Ambassadeursrol richting stakeholders
- Waarborgen afstemming met en tussen stakeholders



Project Netwerksamenwerking

Op 23 maart 2026 zijn de thematische deeltafels voor de samenwerkende regio's van start gegaan, waarbij de veiligheidsregio een faciliterende en coördinerende rol vervult. De deeltafels hebben elk inmiddels twee bijeenkomsten gehad, waarbij scenario's rondom langdurig stroomuitval zijn uitgewerkt langs drie tijdshorizonten: korte, middellange en lange termijn. In de volgende sessies in het najaar 2026 wordt hierop voortgebouwd. Daarbij wordt ook nadrukkelijk gekeken naar thema-overstijgende vraagstukken, om te achterhalen welke bestuurlijke knelpunten er bij de verschillende thema's naar voren komen.

Hieronder staat de inhoudelijke focus per deeltafel beschreven:

Zorg deeltafel (coördinatie vanuit GHOR FGV)

Langdurige stroomuitval vormt een specifiek risico voor mensen die medisch afhankelijk zijn van stroom. Daarom wordt er binnen deze deeltafel ingezet op het ontwikkelen van een actueel regionaal overzicht van (zorg)locaties met noodstroomvoorzieningen en de eventuele 'witte vlekken' die er zijn in de regio. Daarnaast is het doel om samen met zorgpartners duidelijke ketenbrede afspraken vast te leggen over zorgcontinuïteit, opschalingsstructuur en communicatie.

6 oktober 2026 wordt een regionale bestuurlijke bijeenkomst weerbaarheid voor zorgpartners georganiseerd, waarbij een terugkoppeling wordt gegeven van deze deeltafel en wordt toegewerkt naar afspraken over samenwerking in de keten.

Mobiliteit deeltafel (coördinatie vanuit Provincie Flevoland)

Deze deeltafel houdt zich bezig met de continuïteit van het openbaar en doelgroepenvervoer bij stroomuitval voor zowel de regio Flevoland als Gooi en Vechtstreek, inclusief meldingsprocessen en besluitvorming.

Vitaal netwerk deeltafel (coördinatie vanuit VRFGV)

Binnen deze deeltafel worden afhankelijkheden in kaart gebracht tussen diverse partners zoals: waterschappen, drinkwaterbedrijven, netbeheerders, telecombedrijven en Rijkswaterstaat. Ook worden er afspraken gemaakt over communicatie en knelpunten.

Zorg voor de bevolking deeltafel (coördinatie vanuit Bevolkingszorg FGV)

Binnen deze deeltafel wordt gekeken naar welke taken door bevolkingszorg opgepakt moeten worden binnen de weerbaarheidsopgave. Er wordt een GAP analyse uitgevoerd tussen reguliere bevolkingszorg en het weerbaarheidsscenario. Daarnaast wordt een verkenning gedaan naar de mogelijkheden in burgerhulpverlening.

Sociale Verbinding Inwoners deeltafel (coördinatie gemeente Hilversum samen met VRFGV)

Deze nieuwe deeltafel brengt gemeenten, LSA Bewoners (Landelijk samenwerkingsverband Actieve Bewoners), welzijnsorganisaties, wijkregisseurs, het Rode Kruis en Brandveilig Leven samen. Centraal staan twee vragen:

- Hoe houden we de zelfredzaamheid van inwoners actief?
- Hoe ondersteunt de overheid de samenredzaamheid?

Concreet gaat het erom dat gemeenten bestaande buurtinitiatieven in kaart brengen, deze actief ondersteunen en aansluiten bij wat bewoners nodig hebben. De veiligheidsregio vervult hierin een verbindende rol: zij communiceert, stimuleert alle gemeenten om hiermee aan de slag te gaan en koppelt hen aan de relevante partijen.

Project Risicocommunicatie

Op 21 mei 2026 is een eerste bijeenkomst met de communicatieadviseurs georganiseerd om gezamenlijk de visie op risicocommunicatie aan te scherpen en de eerste stappen te zetten in de strategieontwikkeling. In deze sessie is gesproken over:

- Welke gezamenlijke uitgangspunten voor de visie vinden wij belangrijk?
- Welke kernprincipes hanteren wij?
- Welke rollen zien wij en waar ligt welke verantwoordelijkheid?
- Welke uitvoeringskaders spreken we af?
- Hoe zorgen we voor goede monitoring en invulling van het evaluatieproces?

De komende maanden wordt in een aantal bijeenkomsten samen met de gemeenten toegewerkt naar een gezamenlijke strategie voor risicocommunicatie. Hierbij wordt ook afstemming gezocht met de diverse netwerkpartners, zoals waterschappen en provincies.

Project Noodsteunpunten

De eerste pilots binnen de samenwerkende regio's zijn begin mei van start gegaan. In de projectgroep noodsteunpunten zijn de gemeenten Hilversum, Huizen, Blaricum, Almere en Noordoostpolder aangesloten. Voor deze gemeenten zijn de pilots afgerond. Vanaf eind mei 2026 is ook de gemeente Lelystad aangesloten bij de projectgroep. Daarnaast vinden er gesprekken plaats met de andere gemeenten over eventuele pilots of oefeningen in het najaar. De pilots zijn zo opgezet dat we de leerpunten uit een pilot direct kunnen inpassen in een opvolgende pilot. Zo kunnen we nog beter de onderzoeksvragen beantwoorden en een bijdrage leveren aan de overkoepelende landelijke vraagstukken, die in het landelijke project noodsteunpunten worden verzameld. Na afloop van de pilots voor de zomer van de gemeenten in de projectgroep zal een evaluatierapport worden opgesteld met daarin alle opgehaalde leerpunten.

Hieronder een aantal eerste inzichten van de afgeronde pilots, de stand van zaken van de andere gemeenten staat uitgewerkt onder 'lokale ontwikkelingen'.

Pilot Huizen

In Huizen is op 9 april 2026 een tabletop oefening gehouden met alle betrokkenen bij een noodsteunpunt om inzicht te krijgen wat er over dit onderwerp leeft bij de verschillende betrokken partijen.

Pilot Hilversum (Wijdmeren)



Op 7 en 8 mei 2026 vond de eerste fysieke pilot van de samenwerkende regio's plaats bij wijkcentrum de Geus in Hilversum. Hierbij zijn vrijwilligers (vanuit de wijk en van het Rode Kruis) samen met een coördinator vanuit de gemeente ingezet voor de bemensing van het noodsteunpunt. Eind juni is een gesprek gepland met de landelijke projectgroep om de ervaringen van deze pilot te delen als input voor de landelijke evaluatie.

Eerste inzichten van deze pilot zijn:

- Vrijwilligers zijn een goede aanvulling voor inzet op een noodsteunpunt
- Een actieve wijk is nodig voor het goed functioneren van een noodsteunpunt

Pilot Noordoostpolder



In de Noordoostpolder is op 21 mei 2026 een pilot gehouden met drie noodsteunpunten. Daarnaast is er ook geoefend met een coördinatiepunt, wat goede, nieuwe inzichten opleverde.

De eerste terugkoppeling van de ervaringen:

- De opkomst was op de drie locaties heel verschillend.
- Er kwamen veel mensen met 'echte' inhoudelijke vragen naar het noodsteunpunt, zoals of het toilet het nog doet als de stroom uitvalt en hoelang de mobiele telefoon nog werkt.
- De rol van vrijwilligers bij een noodsteunpunt is enorm belangrijk. Daarbij is het wel van belang dat er duidelijk is wat er van de vrijwilligers verwacht wordt en dat ze hiervoor worden getraind.

Pilot Almere

Op 19 en 20 juni 2026 was de pilot in Almere met een noodsteunpunt in basisschool De kleine wereld. Daarnaast was een coördinatiepunt in de brandweerkazerne Almere Poort ingericht. Op 19 juni is geoefend met de opbouw en het operationeel maken van het noodsteun- en coördinatiepunt. Op 20 juni deed ook een 'outreachteam' van het Rode Kruis mee in deze pilot om op de fiets de wijk in te gaan om verbinding te leggen met wijkbewoners, die niet zelf naar het noodsteunpunt konden gaan en om de 'temperatuur' van de wijk terug te koppelen aan het noodsteunpunt. De pilot is voorbereid door een projectgroep binnen de gemeente. Voor de bemensing van het noodsteunpunt zijn voor de pilot medewerkers van de gemeente ingezet. Deze pilot laat zien:

- Het operationeel maken van een noodsteunpunt vraagt om helderheid in taken en verantwoordelijkheden en voldoende bemensing
- Actief de wijk ingaan levert mooie verbinding met de wijk op, maar het stimuleren van zelfredzaamheid blijft belangrijk
- Lokale kennis van en bekendheid in de wijk is van toegevoegde waarde als je wordt ingezet als medewerker van een noodsteunpunt



Pilot Blaricum en Laren



De pilot in Blaricum en Laren heeft plaatsgevonden op 24 juni 2026. In Blaricum was een noodsteunpunt ingericht in het gemeentehuis en in Laren een noodsteunpunt in buurthuis het Brinkhuis. In deze pilot is geoefend met het koppelen van een 'loket' van de gemeente aan het noodsteunpunt zodat de meldingen voor de gemeentelijke organisatie direct konden worden doorgeven.

Eerste beelden uit deze pilot zijn:

- Een gemeentelijk loket gekoppeld aan het noodsteunpunt is van meerwaarde, aandachtspunt hierbij is dat het belangrijk is dat er een categorisatie van de meldingen op basis van urgentie plaatsvindt.
- Naast de inrichting van het noodsteunpunt is ook het stimuleren van de zelf- en samenredzaamheid bij niet urgente meldingen van belang voor de doorstroming van de meldingen

Inzet veteranen voor weerbaarheid en veerkracht

Op verzoek van de burgemeester van Urk is een inwoner van Urk (zelf veteraan) gevraagd om mee te denken over de mogelijke manier waarop gebruik gemaakt kan worden van de kennis en vaardigheden van veteranen binnen de weerbaarheidsopgave. Deze inwoner van Urk heeft hiervoor een plan gemaakt waarin wordt beschreven hoe de burgerparticipatie en samenredzaamheid georganiseerd zouden kunnen worden. Vanuit het Programma Weerbaarheid en Veerkracht volgen we deze ontwikkeling op de voet en onderzoeken we of en hoe we hierop met het programma kunnen aansluiten.

Financiële verantwoording budget noodsteunpunten

Voor de uitvoering van de pilotfase is een voorschot afgegeven door het Rijk.

Per veiligheidsregio is daarvoor in 2025 een incidentele bijdrage van €180.000,- en in 2026 de tweede tranche van deze incidentele bijdrage van €400.000,- toegekend voor de opstart en uitvoering van de pilots noodsteunpunten. Dit geld is bedoeld om in elke veiligheidsregio, in samenwerking met de inliggende gemeenten, een pilot uit te voeren voor twee of meerdere lokale noodsteunpunten met bijbehorende coördinatiepunt(en). De bedragen van 2025 zijn beschikbaar voor besteding in 2026. Per veiligheidsregio is daarmee een bedrag van € 580.000,- beschikbaar voor besteding in 2026.

Op het moment van schrijven is de uitputting van het budget als volgt (bedragen incl. BTW):

Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

Helft van basispakket beschikbaar voor alle pilots noodsteunpunten	€ 4650,-
Pilot Hilversum	€ 7800,-
Pilot Blaricum en Laren	€ 7000,-
Totaal	€ 19.450,-

Veiligheidsregio Flevoland

Helft van basispakket beschikbaar voor alle pilots noodsteunpunten	€ 4650,-
Pilot Noordoostpolder	€ 7700,-
Pilot Almere	€ 14.500,-
Totaal	€ 26.850,-

In de tweede helft van 2026 kan het budget worden ingezet voor oefeningen met noodsteunpunten in de gemeenten, die nog geen pilot hebben uitgevoerd. Daarnaast is het nodig voor een aantal pilots met coördinatiepunten. Voor het restbudget is het uitgangspunt dat dit ten goede komt aan het versterken van weerbaarheid en veerkracht in alle gemeenten. Op dit moment wordt onderzocht of het restbudget mag worden meegenomen naar 2027, zodat het kan worden benut voor de daadwerkelijke inrichting van de noodsteunpunten in de gemeenten.

Lokale ontwikkelingen

Hieronder staat de stand van zaken op de verschillende onderdelen in de gemeenten binnen de samenwerkende veiligheidsregio's voor zover bij ons bekend is op de datum van schrijven.

Gemeenten in Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

Blaricum en Laren	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	- Blaricum is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten - Blaricum en Laren hebben een pilot noodsteunpunt getest op 24 juni 2026
	<i>Netwerksamenwerking</i> - Voor de gemeenten Blaricum en Laren zijn informatiebijeenkomsten voor inwoners in voorbereiding - In Blaricum en Laren wordt binnen de eigen organisatie gewerkt aan het activeren van andere disciplines op het thema weerbaarheid en veerkracht
	<i>Risicocommunicatie</i> In de gemeenten Blaricum en Laren wordt regelmatig gepubliceerd over 'Denk vooruit'. De 'natuurlijke' momenten worden benut voor risicocommunicatie, zoals na NL-Alert
Gooische Meren	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	- Inventarisatie van geschikte locaties wordt gedaan en gesprekken worden gevoerd - Een wijk is begonnen met zijn eigen planvorming en netwerk, waaraan in samenwerking met de gemeente verder wordt gebouwd. Hiervoor is op 11 mei 2026 een publieksavond geweest met een presentatie vanuit het Programma Weerbaarheid en Veerkracht - De eerste ideeën voor een pilot in het najaar krijgen vorm
	<i>Netwerksamenwerking</i> - In een eerste bijeenkomst zijn burgers geïnformeerd wat ze zelf kunnen doen en wat ze van de gemeente kunnen verwachten. - Uitvraag gedaan bij verschillende collega's binnen de organisatie om hun netwerken te delen. Het plan is om een projectgroep te formeren met subgroepen op de verschillende thema's zodat intern betere afstemming plaatsvindt en zo gezamenlijk ook de buitenwereld benaderd en betrokken kan worden.
Hilversum en Wijdmeren	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	- Hilversum is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten - Op 7 en 8 mei 2026 heeft de gemeente Hilversum een test met een pilot noodsteunpunten uitgevoerd
	<i>Netwerksamenwerking</i> - Op 9 maart 2026 heeft de eerste publieksavond weerbaarheid plaatsgevonden in de gemeente Hilversum - Hilversum is actief aangesloten bij de deeltafel Sociale Verbinding Inwoners
	<i>Risicocommunicatie</i> Via de website, wijkkrant en lokale kant wordt gestimuleerd om lokale initiatieven te delen
Huizen	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	- Huizen is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten - Op 9 april is een verkenning noodsteunpunten via een table top oefening gedaan met betrokkenen bij een noodsteunpunt
	<i>Netwerksamenwerking</i> - Huizen benut bestaande netwerken, zoals wijkregisseurs, Bondgenoten, e.d. - Gemeente Huizen is actief aangesloten bij de deeltafel Sociale Verbinding Inwoners en de deeltafel Vitaal Netwerk
	<i>Risicocommunicatie</i> Hiervoor wordt aansluiting gezocht op de landelijke 'Denk vooruit' campagne

Gemeenten in Veiligheidsregio Flevoland

Almere	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i> - Almere is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten - De test met het pilot noodsteunpunt heeft op 19 en 20 juni 2026 plaatsgevonden <i>Netwerksamenwerking</i> - Almere betreft team leefbaarheid en gebiedsmanagers <i>Risicocommunicatie</i> - Hiervoor wordt aansluiting gezocht op de landelijke 'Denk vooruit' campagne
Dronten	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i> - Op 4 juni 2026 organiseerde de gemeente een organisatiebrede crisisoefening, waarin de noodsteunpunten via tegenspel mee-oefenden. <i>Netwerksamenwerking</i> - Dronten benut bestaande netwerken, zoals wijkregisseurs, Bondgenoten, e.d. - Dronten is actief aangesloten bij de deeltafel Vitaal Netwerk en Zorg voor de bevolking <i>Risicocommunicatie</i> - Verschillende informatie is op de website van de gemeente Dronten geplaatst: - Informatie uit de toolkit 'Denk vooruit' - Aanvullende informatiefolder Waterschap Zuiderzeeland - Alle plattegronden van de dorpen, zodat inwoners deze kunnen downloaden en bewaren
Lelystad	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i> De gemeente Lelystad is ook aangesloten op de projectgroep en wil in het najaar een pilot gaan organiseren samen met Woonzorg Flevoland, waarschijnlijk bij de Hanzeborg
Noordoostpolder	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i> - Noordoostpolder is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten - Op 21 mei 2026 heeft de pilot noodsteunpunten plaatsgevonden met drie noodsteunpunten en een coördinatiepunt <i>Netwerksamenwerking</i> - Benut bestaande netwerken zoals dorpsbelangenverenigingen en kerkelijke samenwerkingsverbanden voor het delen van informatie over weerbaarheid en noodsteunpunten - Er wordt een pilot weerbaarheidsspel met verschillende gemeenschappen gepland i.s.m. Urk en Dronten <i>Risicocommunicatie</i> - De informatieboekjes 'Bereid je voor op een noodsituatie' zijn besteld om verder te verspreiden
Urk	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i> - Er worden gesprekken gevoerd over de inzet van veteranen i.s.m. Noordoostpolder en Dronten <i>Netwerksamenwerking</i> - De eerste ideeën voor het opstellen van een plan "Kracht in Nabuurschap" i.s.m. Noordoostpolder en Dronten worden gedeeld <i>Risicocommunicatie</i> - Er wordt een pilot weerbaarheidsspel met verschillende gemeenschappen gepland i.s.m. Noordoostpolder en Dronten
Zeewolde	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i> - In de raadsvergadering van mei 2026 is krediet voor aggregaten noodsteunpunten in de kadernota 2027-2030 aangevraagd. Op 2 juli 2026 vindt hierover de besluitvorming plaats - Er zijn gesprekken voor het organiseren van een pilot noodsteunpunten in het najaar <i>Netwerksamenwerking</i> - Zeewolde betreft bestaande netwerken zoals het Bondgenoten netwerk. Op 2 september 2026 zal een bijeenkomst plaatsvinden - Budget voor netwerksamenwerking is aangevraagd